



AUTO - MOTO - POIDS LOURD - MARINE

Agriculture - Industrie - Espaces verts - Aviation légère - ...



- **Professionnels de la route**
- **Particuliers**
- **Compétiteurs**

25 ans d'expérience dans l'optimisation, la protection et la consommation des moteurs.



Économie **CARBURANT**
 Décrassage **FAP / VANNES EGR**
 Anti-pollution **MOTEURS**
 Anti-bactérie **PROPRETÉ RÉSERVOIRS**
 Anti-usure **MOTEURS / BOÎTES**
 Produits Booster **COMPÉTITION**





L'Eco 10000 **MECA-RUN**

- **Dé-grippage injecteurs et pompes à injection.**
- **Absorbe l'eau jusqu'à 15 % son volume.**
- **Décrassage vannes EGR et Filtres à Particules (FAP).**
- **Décrassage des moteurs et turbos.**
- **Anti gel grand froid pour gasoil.**



Notre nouvelle formule peut dissoudre sous pression les résidus de carburant, encrassements et calamine jusqu'à 400 fois son poids.

Transforme la calamine jusqu'au point goutte et la fait brûler (FAP et vannes EGR). Réduit radicalement la pollution (passage au contrôle technique).

MODE D'EMPLOI :

- **Automobile** : tous les 10 000 km, 250 ml dans 50 litres de carburant + 15 ml de C99, puis traiter les pleins suivants au C 99.
- **Poids Lourd** : tous les 30 000 km 2,5 litres pour 500 litres de gasoil.
- **Agriculture** : toutes les 100 heures, 0,5 litre pour 100 litres de GNR.
- **Marine** : toutes les 100 heures, 0,5 litre pour 100 litres.
- **Engins de travaux publics** : toutes les 200 heures, 0,5 litre pour 100 litres.
- **Moto** : 50 ml pour 10 litres d'essence une fois par an.
- **Motoculture** : 25 ml pour 5 litres d'essence une fois par an.

Procédure décrassage : moteur, vannes EGR, FAP, Turbo (voir p. 4) ou sur www.mecarun.fr (page décrassage).



Le C 99

Pourquoi traiter le carburant avec du C99 ?

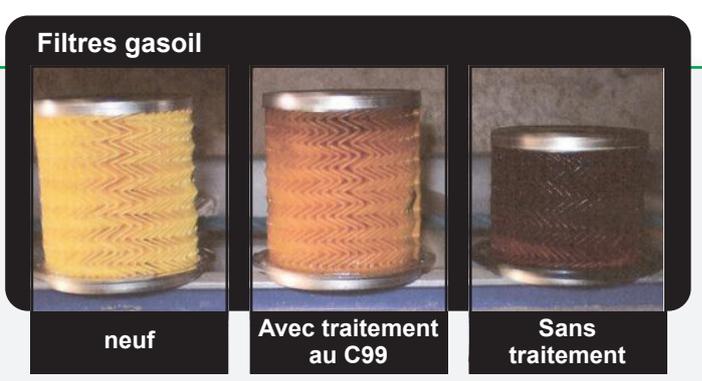


La pompe à injection comprime le gasoil ou l'essence, une partie du carburant retourne dans le réservoir pour refroidir la pompe à injection. Ce carburant chaud va générer de la condensation comme dans votre salle de bains. L'eau va venir se déposer au fond de votre réservoir. L'eau est l'oxygène des bactéries, ce qui permet la prolifération de celles capables de vivre dans l'essence ou le gasoil : des Alcaligènes, des Pseudomonas, des Acinetobacters, et les plus nombreux seront des champignons.

Ces bactéries ont besoin de se nourrir et vont attirer à elles les matières organiques présentes dans le carburant (pollens, poussières). Les bactéries vont alors former une gelatine marron-noire appelée "boue" qu'on voit bien d'ailleurs quand on change le filtre.

Ces boues sont la cause d'une combustion imparfaite qui encrasse le moteur et peut être la cause de grippage de pompes à injection et injecteurs. Les particules fines de boues nuisent en formant des obstacles au bon mélange comburant/carburant (oxygène-carburant).

Alors la solution est simple et n'a rien de magique ! Il faut traiter votre carburant avec le C99 anti-bactérien pour éviter la formation des bactéries qui font partir votre argent en fumées, encrassements et pollution !



*** Témoignages utilisateurs et démonstrations sur www.mecarun.fr**



Le C 99 MECA-RUN

C 99 essence
pour 95-E10
et super 95 et 98



C 99 diesel
pour tous
moteurs diesel



+ Bec verseur



C 99 éthanol
la bonne affaire Ecologique
et financière du moment



avec un
carburant moitié
moins cher que
l'essence
ou le gasoil.

**Utilisation facile
avec le bouchon
doseur.**

250 ml traite jusqu'à
1000 litres de carburant

Dosage :

- 10 à 20 ml pour 40 litres
- 15 à 30 ml pour 60 litres
- 20 à 40 ml pour 80 litres

**Consommer moins,
c'est dépenser
moins**



**VERSION
ÉCONOMIQUE**



Flacon
d'1 litre
+ flacon
250 ml vide
rechargeable
et son bec
verseur



Disponible en
30, 60 et 210 litres
pour utilisateurs
professionnels



**Jusqu'à 100 km de plus
avec un plein avec le C99***
*(sur la base de 400 témoignages dans le cadre d'une conduite économique,
résultats variables selon l'âge et le type de véhicules - Normes Euro 2 et 3.**

**Avec l'âge, les démarrages à froid, la conduite urbaine,
tous les moteurs s'encrassent :**
La consommation augmente, certains organes peuvent s'user
prématurément comme votre vanne EGR, votre filtre à particules ou
votre turbo. Leur changement peut représenter une lourde facture.

STOP à l'argent qui part en fumée
Objectif : moteur propre

*** Économisez votre véhicule et votre argent en
utilisant du C 99 pour :**

- > Réduire l'encrassement des FAP (filtres à particules) et
- > Réduire la consommation et la pollution
- > Réduire les boues et bactéries du gas-oil.




Le C 99 comment ça marche ?

Le C 99 contient un anti-bactérie qui permet d'avoir des réservoirs propres et sans boues.

Le C 99 baisse la tension active des carburants et permet une nébulisation plus fine des micro gouttelettes, ce qui permet une plus grande surface au contact de l'oxygène.

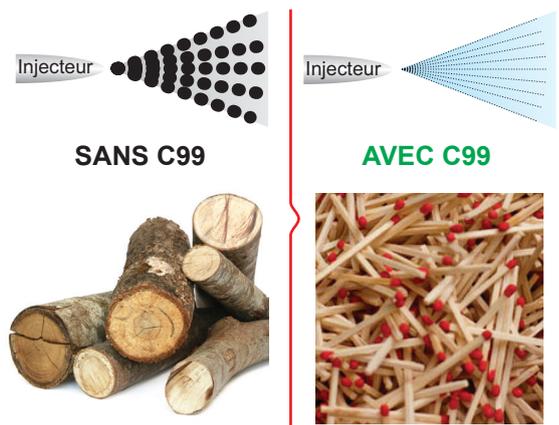
L'oxydation avec le carburant est plus rapide, la combustion est quasi parfaite : économie de carburant, anti-pollution et moteurs non encrassés.

Voir nos témoignages économies de carburant, anti-pollution et dégrasage FAP et EGR.

Un catalyseur est une substance qui augmente la vitesse d'une réaction chimique. Le C 99 participe à la réaction mais disparaît pendant la combustion.

Il ne fait donc pas partie ni des réactifs (carburant - comburant) ni des produits de l'équation.

Le principe du C99 c'est ça :



Injecteur → **SANS C99** → **Injecteur** → **AVEC C99**

Qu'est ce qui s'enflamme le plus vite ?



Pack dégrassage MECA-RUN

C99 + L'Eco 10000 Mode d'emploi



➤ Dégrassage FAP (filtre à particules)

1 - Dégrassage FAP (filtre à particules) : versez un Eco 10000 de 250 ml dans un demi-plein de réservoir (25 à 30 litres) de gasoil + 5 ml de C 99. **Faire rouler le véhicule sur route à 4 voies ou autoroute à plus de 100 km/h (en respectant la limitation en vigueur) et sur les rapports de vitesses les plus longs jusqu'à la réserve du réservoir.**

Pendant tout ce 1/2 plein en ville (sauf à l'arrêt et basse vitesse) faire tourner le moteur entre 2000 et 2500 trm, pour ne pas contrer le dégrassage.

Faire effacer le voyant encrassement à 0 si nécessaire après nettoyage dans un garage équipé ou avec un effaceur de défaut vendu sur internet pour environ 50 € «OBD Facile».

2 - Régénération forcée en cas de mode dégradé.

Lorsque la masse de suie est au-delà de la masse maximum, l'ordinateur (ECU) du véhicule passe en mode dégradé ce qui permet seulement de rouler jusque chez votre concessionnaire. À ce moment-là, il n'y a plus de régénération (nettoyage) et il faut changer le FAP ou faire une régénération forcée avec un professionnel équipé pour effacer le défaut, ou vous-même avec un effaceur de défaut type « OBD facile » acheté sur internet.

Une fois sortie du mode dégradé, la régénération (nettoyage) va se lancer quelques minutes, il faudra recommencer en moyenne 2 à 3 fois et toujours sur route pour ventiler et évacuer les calories de la régénération.

Une fois sorti du mode dégradé passez au dégrassage paragraphe 1 Traitement avec 250 ml d'Eco 10 000 pour 25 litres de gasoil. **Nous consulter au 05 45 69 21 21 pour tous conseils.**

3 - Ne plus encrasser votre FAP «Conduite urbaine à bas régime, embouteillages, petits trajets » : Doubler la dose de C99 pour ne plus encrasser votre FAP et économiser le carburant des régénérations et celui qui partait en fumées noires.

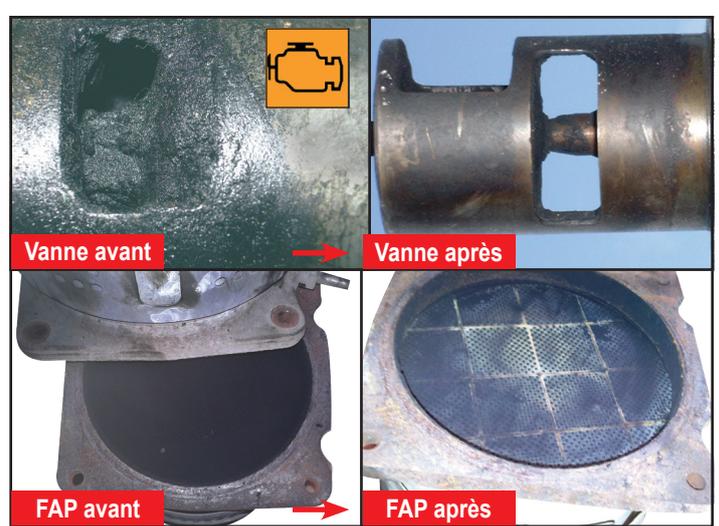
➤ Dégrassage de votre vanne EGR

1 - Se munir d'un pack dégrassage composé d'un flacon d'Eco 10000 de 250 ml et d'un Flacon de C99 de 250ml qui traite 1000 litres de gasoil.

2 - Dégrassage vanne EGR sur route : versez un Eco 10000 de 250 ml dans un demi-plein de réservoir (25 à 30 litres) de gasoil +5 ml de C 99. Roulez toujours sur tous les rapports entre 2000 et 2500 tours minute pendant ce plein sans passer le dernier rapport de vitesse (sauf à l'arrêt et basse vitesse).

Faire les 3 prochains pleins avec double dose de C 99. « Conduite urbaine à bas régime, embouteillages, petits trajets » augmentez le dosage de C 99 de 50 %.

Très important : les filtres à air et à gas-oil doivent être propres, une bougie de préchauffage défectueuse est aussi une cause de mauvaise combustion.



Passage contrôle technique antipollution avec succès * (Idem dégrassage vanne EGR)



Nettoyage FAP, Vanne EGR, passage au contrôle technique : satisfait ou remboursé.

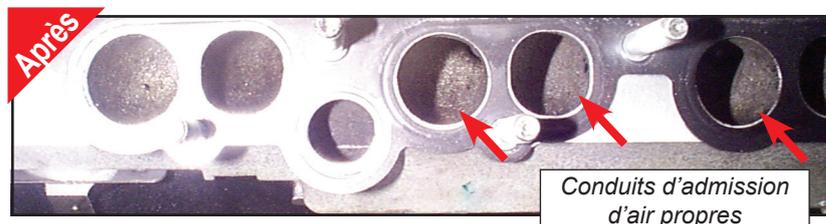
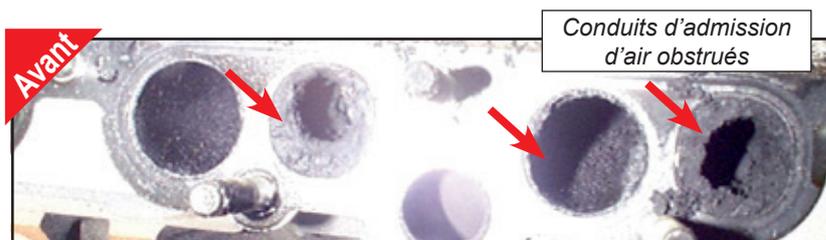
*conditions sur www.mecarun.fr



Infos

L'Eco 10 000 est un produit de décalaminage par la mise en combustion de la calamine et des suies. Lors de cette opération, il ne faut pas déclencher une trop forte quantité d'encrassement dans le FAP ou pot catalytique au risque de le boucher. C'est pourquoi nous préconisons un décalaminage en douceur de la calamine et des cendres sur route.

Très très rarement, mais si nécessaire faire un 2^{ème} décalaminage avec l'Eco 10000. Faire un traitement préventif tous les 10000 km et utiliser du C 99 à chaque plein (double dose en parcours urbains et petits parcours à froids).



Photos d'encrassement par conduite en sous régime, parcours urbains et porte à porte.

Eco 10 000 ou décalaminage à l'hydrogène

L'hydrogène admis avec l'air permet de faire entrer en combustion la calamine dans le haut moteur tout comme le fait également l'Eco 10 000. Mais dans le cas du nettoyage à l'hydrogène, contrairement à l'Eco 10 000 celle-ci n'est plus présente dans les gaz d'échappement pour aider à la régénération du FAP.

L'Eco 10 000 est aussi un nettoyant à base d'hydrogène sauf que ses molécules d'hydrogène sont captives à l'état liquide à la pression atmosphérique. L'Eco 10 000 est facile à utiliser, sans machine, simplement en le versant dans le réservoir.

Décalaminage Filtres à Particules (FAP)

L'Eco10 000 et le C 99 présents dans le gasoil sont envoyés avec le carburant par les injecteurs au moment de la sortie des gaz d'échappement en mode régénération (pas dans le cas du décalaminage à l'hydrogène).

L'Eco 10 000 et le C 99 vont créer une super combustion dans le Fap pour régénérer et décalaminer en sécurité parce que le véhicule roule sur route et est donc parfaitement ventilé par le flux d'air sous le plancher et la pression des gaz d'échappement.

Les dosages Eco 10 000 en mode décalaminage ainsi que C99 ont été validés par utilisation sur des milliers de véhicules sans aucun incident. Les résultats de décalaminage moteurs,

FAP, EGR et turbo sont confirmés par tous les contrôles anti-pollution de nos Clients.

Faire un contrôle régulier du filtre à air, car c'est une cause d'encrassement.

Nettoyage MECA-RUN A.I.C par les conduits d'admission d'air, vannes EGR et chambres de combustion.

Le A.I.C apporte quant à lui un autre mélange carburant comburant plus stable que l'hydrogène par admission d'air quelle que soit la température de fonctionnement des moteurs thermiques garantissant ainsi aucun problème sur les segments.

Après décalaminage avec l'Eco 10000

l'utilisation du C 99 à chaque plein, sur parcours mixtes (double dose en circulation urbaine), va vous permettre de garder vos moteurs propres et d'économiser du carburant.

Son utilisation permet également de prolonger la vie des organes mécaniques comme :

vannes EGR, filtres à particules, turbo, conduits d'admission d'air (Si l'air ne rentre plus en bonne proportion dans le moteur, c'est l'asphyxie, il s'encrasse, chaque jour un peu plus, jusqu'à la panne).

L'encrassement coûte jusqu'à 15 % de consommation de carburant en plus. Il peut occasionner des frais coûteux de remplacement de vannes EGR, turbo, filtres à particules et de nettoyage des conduits d'admission d'air. Ce peut être un motif de refus au contrôle technique.

Engine Flush

de l'huile neuve dans un moteur propre Mode d'emploi



Mettre de l'huile neuve sans nettoyer l'intérieur du moteur, c'est comme vidanger sans changer le filtre à huile. Sans un traitement à l'Engine Flush MECA-RUN, quelques minutes après la vidange, vous constaterez que votre huile est déjà noire.

Nettoyage moteur avant vidange pour automobile et utilitaire léger :

- 1 - Ajouter 10% du volume d'huile d'Engine Flush (moteur chaud) dans la vieille huile moteur juste avant la vidange,
- 2 - Faire tourner le moteur au ralenti de 10 à 15 minutes **sans rouler** selon l'encrassement,
- 3 - Vidanger immédiatement, mettre un filtre à huile neuf avec la nouvelle huile,
- 4 - Mettre ensuite un flacon de P 18 (recommandé, voir page 7).

NB : à utiliser sur des moteurs diesel de 60000 à 500 000 km

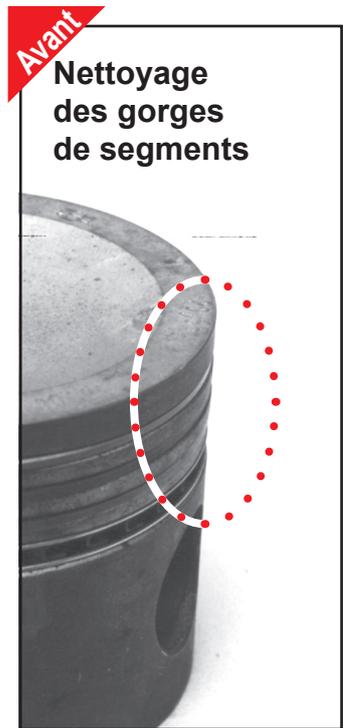
Nettoyage de boîte de vitesses mécanique avant vidange (Décrassage des synchros et fourchettes)

- 1 - Ajouter 10 % d'Engine Flush au volume d'huile (en vidanger pour faire de la place),
- 2 - Rouler pendant 50 à 100 km même en plusieurs jours,
- 3 - Vidanger à chaud,
- 4 - Mettre du P 18 (recommandé) dans la nouvelle huile.

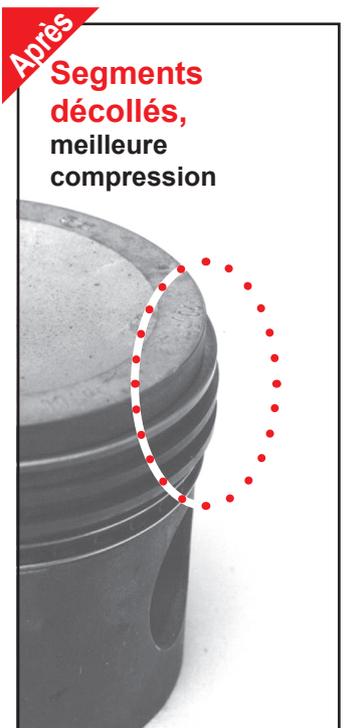
Les huiles modernes ont fait beaucoup de progrès, le kilométrage entre deux vidanges a été allongé. Après une vidange, il reste toujours de l'huile oxydée sur les parois avec de la limaille bien imprégnée.



Après 15 minutes d'Engine Flush



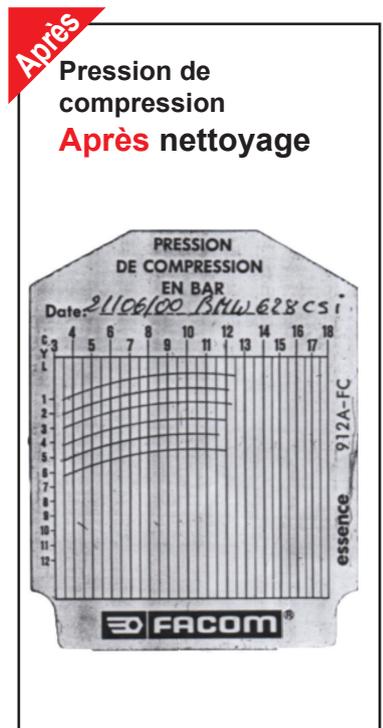
Nettoyage des gorges de segments



Segments décollés, meilleure compression



Pression de compression Avant nettoyage



Pression de compression Après nettoyage



Du P 18 dans l'huile

Le P 18 réduit l'usure du moteur à chaque démarrage à froid



À chaque démarrage, le temps que la pression d'huile monte, un moteur tourne sans huile ou avec une mauvaise lubrification pendant 500 à 1 000 tours, c'est la première cause d'usure des moteurs.

➤ **Le P 18 est préconisé pour tous les moteurs y compris pour les nouveaux moteurs stop and start et Hybrides**

Le P 18 MECA-RUN est un traitement de surface permanent du métal

Il **réduit considérablement les vibrations** des segments dans les cylindres (2^{ème} cause de l'usure de la mécanique) et **augmente les compressions**.

Il **augmente la durée de vie des moteurs**, des boîtes de vitesses et ponts.

Il permet une meilleure lubrification des axes de turbo et pistons, des vilebrequins, des coussinets de bielles et paliers, des arbres à cames et poussoirs hydrauliques.

Le **moteur tourne mieux**, fait moins de bruit, sa longévité et sa valeur de revente s'en voient augmentées.

Le P18 s'insère dans le métal des segments, des pistons, des cylindres, arbre à cames, têtes et pieds de bielle, vilebrequin etc. **Le MECA-RUN P18 améliore les performances et le plaisir de conduite.**

Le MECA-RUN P18 est recommandé pour tous moteurs 2 et 4 temps, essence et Diesel, boîtes de vitesses mécaniques, ponts, dégrillage d'injecteurs, poussoirs hydrauliques, anti-serrage moteur, compétition, véhicules de tourisme et utilitaires, transports, agriculture, industrie, bateaux ...

MODE D'EMPLOI :

Dosage pour moteur 4 temps : 4 % de volume d'huile ou 10% de la cylindrée du moteur (compétition 6%). Ensuite 1/2 dosage à ajouter à la nouvelle huile à chaque vidange.

Dosage pour moteur 2 temps : 2 % du volume de l'huile 2 temps (exemple 20 ml de P 18 dans un litre d'huile 2 temps).

Dosage pour huile de boîte de vitesses mécaniques, ponts, réducteurs, multiplicateurs : 4 % du volume d'huile (compétition 6 %).

Boite automatique 2% du volume d'huile.

Dosage pour huile hydraulique (engins TP, agriculture et autres) : 2 % du volume de l'huile.

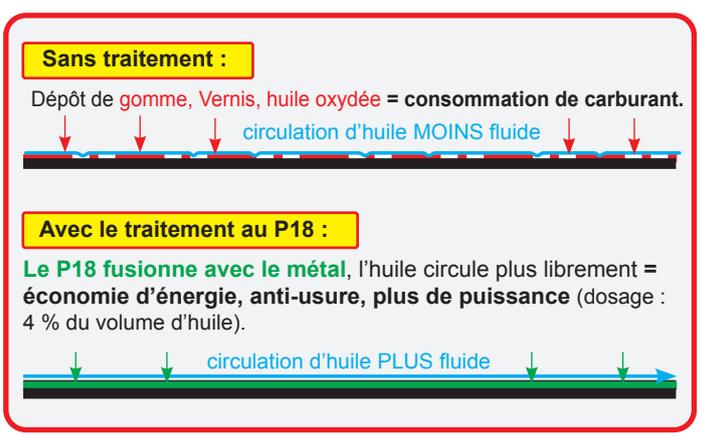


+ Bec verseur

Augmente le plaisir de conduire



Le P 18 encore plus recommandé pour les nouveaux moteurs Stop and Start et Hybrides



Vidéo sur www.mecarun.fr

Test anti-friction sur banc d'usure, moteur tournant sans Huile.

Constaté par huissier





Des Packs économiques



adaptés à vos besoins

Pack dégrassage
(essence, diesel, éthanol)
FAP et EGR
Eco 10000 (250 ml)
+ C99 (250 ml)
P 4



Nouveau Pack Vidange
P 6,7
+ Engine Flush (250 ml)
+ P 18 (250 ml)



Pack éco entretien
(essence, diesel, éthanol)
FAP, EGR, Moteur
Eco 10000 (250 ml)
+ C99 (250 ml)
+ P18 (250 ml)
P 4 & 7



Pack 1^{er}
(essence, diesel, éthanol)
FAP, EGR, Moteur +
Eco 10000 (250 ml)
+ C99 (250 ml)
+ P 18 (250 ml)
+ Engine Flush
(500 ml)
P 4, 6 & 7





Pour tous les moteurs 2 et 4 temps

Compétition



Booster votre moteur pour la compétition

Toute l'équipe de MECA-RUN est passionnée par les sports mécaniques et possède d'ailleurs son propre autogire de compétition sur laquelle nous utilisons tous les produits MECA-RUN.

Nos additifs pour carburant sont utilisés en compétition comme en loisir sur des motos, automobiles, quads, ULM, avions légers, jet skis, et par de grandes équipes !

Les effets bénéfiques des additifs moteurs pour la compétition :

➤ L'additif spécial compétition C99 Racing

- Augmente les performances à tous les régimes
- Optimise la combustion en altitude comme par forte température
- Réduit la température des gaz d'échappement
- Réduit la consommation et augmente l'autonomie
- Réduit les dépôts de gomme et vernis (et le risque de serrage)
- Réduit le vapor lock et lubrifie les soupapes



Autogire de compétition MECA-RUN

➤ Optimiser la performance des moteurs à forte puissance C 99 Racing et Winner

Les additifs de compétition MECA-RUN comme le C99 Racing ou le C99 Winner vont permettre :

d'améliorer le rendement air/carburant en augmentant la vitesse d'oxydation comburant/carburant. Cela augmente la vitesse du front de flamme et l'oxydation air/essence pour une montée en régime plus rapide. Le couple disponible est aussi plus important à haut et bas régime. Dosage voir page 13.



Voiture Frédéric Rousseau (course de côte)

➤ Prévenir la casse et préserver le moteur de compétition (traitement huile moteur)

Préparer un moteur pour la compétition coûte cher et pourtant, les écuries et équipes de sports motorisés connaissent bien la casse en plein milieu de saison. Le P18 Mecarun est un additif anti-usure et anti-friction spécial moteur préparé qui va augmenter la performance et les compressions tout en évitant la casse et les phénomènes de récession. Le P18 traite toute surface métallique en friction : boîte de vitesses, ponts, roulements, etc. Dosage voir page 7.



Jérémy Vohlgemuth, 3^{ème} au championnat du monde en 2015, "Le moteur a fait toute la saison sans casse grâce au P18. Avec le C99 Winner, nous avons plus de puissance.



TM Racing 2017 – Alain Chabaud (18 ans sans casse moteur avec du P18)

Besoin de conseils pour optimiser vos moteurs pour la compétition ?
Contactez l'équipe de MECA-RUN sur www.mecarun.fr



Le nettoyeur H.M.G

1 seul produit pour tout nettoyer

Nettoyant et dégraissant multi-usages matériel et alimentaire

Désinfectant - Bactéricide - Fongicide

Sur toutes taches d'huile, gras, graisse, transpiration, mayonnaise, confiture, œuf, vin, sirop, cire, etc., indispensable partout.

A la Maison : nettoyage des taches sur sièges tissu et cuir - moquette - réfrigérateur - hotte de cuisine - four et cuisinière - WC - salle de bains et sol - Nettoyage des traces de doigts sur les portes.

Lavage en machine : à pulvériser sur les taches avant de mettre le linge dans la machine à laver.

Affaires de voyage, vêtements de ville, cuir, sacs, chaussures de sport : nettoyage des taches avec l'aide d'une petite brosse, laisser agir une minute et assécher avec un chiffon sec (photo spray de voyage 60 ml, indispensable partout).

En extérieur : liners de piscines, sièges de jardins, ordinateurs et claviers, Cd-rom, vitres, Tv et électroménager, etc.

Automobile : lavage des carrosseries, roues, mouches et moustiques sur pare-brise. sièges et moquettes, pavillons et tableaux de bord, taches de gas-oil.

Moto/vélo : lavage complet, enlève mouches et moustiques, saute vent, visières et casques intérieurs / extérieurs, supprime le film statique. Nettoyage des blousons en cuir, . Lavage cadres, chaînes, pignons, cassettes, jus de patin sur les jantes, disques de frein.

Bateau : polyester, PVC, cabine, voile, etc.

Aviation : hélices, bords d'attaque, cabine de pilotage, sièges et moquettes.

NB : liste non exhaustive

Hyper économique :
prépare
jusqu'à 20 litres
de produit prêt à l'emploi.

Mélange
(de 5 à 10 %
de H.M.G
+ eau)



DISSOUT LES GRAISSES



LA SUIE DES VITRES



NETTOIE ET ÉMBELLIT



NETTOIE ET RAVIVE LE CUIR



ENLÈVE LES TACHES. PURIFIE



NETTOIE HOTTE, ÉVIER, PLAN DE TRAVAIL, SOL



BRILLANT MIROIR



NETTOIE ET DÉSINFECTE



ANTI BACTÉRIEN

DÉCRASSE ET ASSAINIT



ANTI MOUSTIQUES



POUR UNE BONNE GLISSE

UNE COQUE BIEN PROPRE



Le nettoyeur E-772

Shampooing - Nettoyant - Multifonctions

Ultra-économique et performant

Mode d'emploi avec un pulvérisateur manuel :

- 1 - Pulvériser le E-772 mélangé (5 % de E-772 + 95 % d'eau) sur le véhicule,
- 2 - Passer un jet pour faire tomber les particules abrasives,
- 3 - Laver ensuite les véhicules avec une éponge ou un balai de lavage toujours avec le mélange (5 % de E-772 + 95 % d'eau),
- 4 - Rincer le véhicule, laisser sécher sans essuyer pour obtenir l'effet polish.

Permet de laver jusqu'à 60 voitures ou 120 motos et autres



5 % seulement



Il est également utilisable pour d'autres applications :

- Camions - matériels agricoles - moteurs - châssis - tracteurs - bâches - cuves remorques - réservoirs - vélos
- Camping-cars - Bateaux - ...
- Façades maisons - statues
- portes - portails - fenêtres - volets (toutes peintures, crépis et pierre) - murs - meubles de jardins - liners de piscines - .

Nettoyage des façades, volets contre la pollution urbaine

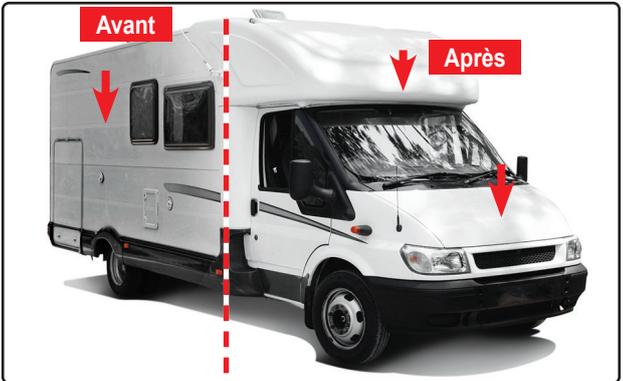


Le E-772 est antistatique, ce qui donne après lavage un aspect brillant. Il agit comme un polish ce qui permet d'espacer les lavages.

Concentré nettoyeur anti-statique et alimentaire

Mode d'emploi avec nettoyeur haute pression pour un lavage sans frotter :

- 1 - Pulvériser sur la surface un mélange de E-772 dans de l'eau à raison de 50 ml pour 1 litre,
- 2 - Laisser agir entre 3 et 7 minutes sans laisser sécher puis rincer à haute pression ou avec un jet, mais de préférence, laver avec une éponge ou un balai de lavage, puis rincer sans faire sécher. Éviter de laver en plein le soleil.



Réglementation : conforme à l'arrêté du 8 septembre 1999 (JO du 29 novembre 1999), concernant les procédés et les produits utilisés pour le nettoyage des matériaux et objets destinés à entrer en contact avec des denrées, produits et boissons pour l'alimentation de l'homme et des animaux.

Le E 810 et E 150

Anti-champignon et anti-mousse

E-810 Anti-Champignon et Anti-mousse RAPIDE : 5 litres pour 20 à 100 m²

E-150 Anti-Champignon et Anti-mousse LENT : 5 litres pour 50 à 150 m²

STOP
à la mousse
et aux
champignons

Le E-810 et E-150 sont des nettoyants spéciaux formulés pour le nettoyage des bâtiments particulièrement encrassés par les champignons, la pollution, les mousses et lichens.

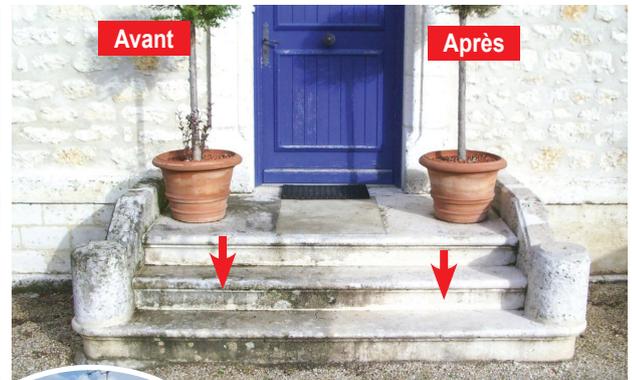
Ils se présentent sous la forme d'un liquide semi-gel avec les avantages des nettoyants alcalins et du chlore sans leurs inconvénients.

Ils trouvent leurs applications sur les pierres, briques, enduits, toitures, dallages autobloquants, béton.

Type de mousses rencontrées avant traitement



Suppression des champignons rouges et noirs sans rinçage.



Pour usage professionnel
Disponible en bidon de 30, 60 et 210 litres

E 810 : à utiliser pur, vous pouvez passer le nettoyeur haute pression ou laisser agir le soleil et la pluie. Traiter ensuite au E150 après 1 mois, puis tous les 2 ans.



E-150 : à diluer à la proportion de 1 litre avec 5 volumes d'eau. Pulvériser finement et laisser simplement agir.



E 810 suppression du lierre



Phase 1 Phase 2 Phase 3

Précaution d'emploi : le port de lunettes ou masques conçus pour la pulvérisation de liquide, gants en PVL ou PE, bottes et cirés sont conseillés. Dans le cas de projections accidentelles, laver à l'eau claire abondamment. Stocker dans l'emballage d'origine bien fermé et à l'abri de la lumière et de la chaleur. Ne pas mettre en contact avec des produits acides (dégagement de gaz toxique). Décolore les textiles. A tenir hors de portée des enfants dans un espace fermé à clé.



Produits

Eco 10000 Diesel ***

Élimine l'eau de condensation des réservoirs.

Nettoyage curatif, dégrillage des injecteurs et pompes à injection sur tous moteurs Diesel EGR avec ou sans FAP. Élimine les fumées noires. C'est un produit antigel.

Dilue les boues de bactéries. L'eau est le foyer où se développent ces boues créées par les bactéries. L'Eco 10 000 contient de l'anti-bactérie MECA-RUN.

Utilisation : tous les 10 000 Km



Eco 10 000 Essence***

Élimine l'eau de condensation des réservoirs.

Nettoyage curatif des injecteurs, pompes à injection et carburateurs, sondes lambda sur moteurs à essence 4 temps

Puissant anti-pollution. Élimine les fumées noires.

Utilisation : tous les 10 000 Km



W.P.M Protection de tous supports contre l'eau, la boue, la rouille, les courts-circuits. Puissant dégrissant lubrifiant.

Utilisation extérieur moteur, châssis, Moto, ULM, Bateau, Vélo de route, VTT et motos tous terrains (nettoyage d'un coup de jet d'eau), Industrie, Agriculture, Serrure, gond de portes, chaînes, etc.

Existe en aérosol, bidon d'1 litre et plus sur demande.

Livré avec pulvérisateur à joint Viton.

Voir aussi l'utilisation avec le pulvérisateur en aluminium rechargeable.



C 99 Winner

250 ml et 1 litre

Spécial essence compétition pour utilisation sur circuit

Pour moteur 4 temps à injection : 10 à 20 ml pour 10 litres d'essence.

C 99 Winner. Produit plus puissant que le C 99 Racing ne pas stocker + 3 semaines sans utilisation.

+ sur www.mecarun.fr



C99 Racing Traitement de l'essence pour une utilisation sportive et sur circuit.

Pour moteur 2 et 4 temps

Augmente la vitesse du front de flamme et la vitesse d'oxydation air/essence.

Puissant anti-détonnant 10 à 20 ml pour 10 litres d'essence.



C 99 Ethanol

Pour utilisation dans le E-85 Ethanol pour moteurs 2 et 4 temps + sur www.mecarun.fr

Prix du E-85 au 05/01/2017 : 60 centimes d'Euro le litre.



H.M.G

Nettoyage sur tous supports

de : taches d'huile, graisse, mouches et moustiques. Lavage des carrosseries et des jantes.

Nettoyage des tissus et du cuir.

Utilisation de 2 à 5 % mélangés avec de l'eau. Automobile, Moto, Aviation, Marine, à la maison, au travail : A utiliser partout.



Anti-buée

A pulvériser sur pare-brise, vitre de salle de bains et miroir, cuisine, véranda, camping-car vitrine de commerce, sur surfaces propres.



C 99 SDH

Pour carburant Bio-diesel en milieu autorisé

+ sur www.mecarun.fr



Ad35

Additif pour véhicules diesel avec Adblue - anti cristallisant

Combat la cristallisation dans les réservoirs d'AdBlue et les catalyseurs SCR

Protège et dégripe : jauge - pompe - injecteur de cristallisation.



Mécarun G :

Supprime les bruits de boîtes de vitesses et ponts usés.

Très utile pour les véhicules de collection. Toujours commencer par un traitement P 18 avant d'utiliser le Mécarun G.



Radiator Protector L'anti-fuite liquide de refroidissement

de chez MECA-RUN. Bouche la fuite immédiatement sans jamais boucher le radiateur de chauffage.



Kit-Pro FAP/DPF Kit de nettoyage FAP Professionnel des filtres à particules très encrassés.

Nécessite un pistolet à air comprimé et une valise d'effaceur de défauts.



Composition du pack avec son mode d'emploi :

1 Flacon Kn-nettoyant 250 ml + 1 flacon C 99 Diesel 250 ml + 1 flacon Eco10 000 250 ml.

Mode d'emploi :

www.mecarun.fr/kit-pro-fap

La procédure Kn-nettoyant doit être réalisée par un professionnel de la mécanique automobile.

Voir également la procédure avec seulement l'Eco 10 000 sur www.mecarun.fr/fap



Produits



C-Fuel Pour chauffage au fioul

- Réduction de la consommation
- Anti-boues et bactéries
- Réduit les encrassements

Mélanger le C-fuel avec tout type de fioul, attendre 2 semaines avant de procéder aux réglages par votre chauffagiste :

Réduire de 20 à 25% de la taille du gicleur (selon observation) jusqu'à retrouver la température des fumées d'origine. Ou baisser par l'électronique la nouvelle température de chauffe pour revenir à celle l'origine.

Plus de détail sur :
www.mecarun.fr/c-fuel



Air Stop Crevaison

Anti-crevaison pour toutes roues, vélo, quad, moto, 4x4, tondeuses autoportées, engins TP et agricoles.

Existe en 380 ml, 1,25 litre et bidon de 25 litres avec pompe pour remplissage.

La solution sur une automobile ou moto pour **rejoindre votre garage sans changer votre roue** avec un gonflage avec cartouches de CO₂ après insertion de l'Air Stop par la valve.



Insectes-Cleaner

Insecticide pour volants et rampants sans solvant.

Détruit radicalement et pour longtemps **tous insectes volants ou rampants par contact** ainsi que la colonie (termites ou fourmis).

Produit sans odeur, sans danger pour l'homme et les animaux à sang chaud.

À pulvériser sur les lieux de passage par exemple sur vitres.

Utilisable à la maison, à l'hôtel, automobile, camping, bateau, pique-nique, atelier, cabanon, etc.



Répulsif anti-moustiques

Aux essences pures de Citronnelle et géranium (sans odeur de géranium décelable par l'homme).

60 ml pour vous protéger une saison entière.

Protection des personnes : restaurant, hôtel, salle de classe, maison, chambre, séjour, camping, etc.



Anti-gel grand froid pour gaz-oil et fioul

Une des fonctions de l'Eco 10000 est d'absorber l'eau de condensation créée par le retour chaud du gasoil de la pompe à injection. Cette eau se transforme en cristaux de glace par température négative et vient nuire à la circulation du gasoil.

Mode d'emploi : par très grand froid, verser 125 ml pour 50 à 60 litres de gasoil.

Faire un traitement Eco 10000 (250 ml) en début d'hiver pour avoir le minimum d'eau de condensation dans votre réservoir.





Vous êtes Particuliers - Professionnels - Compétiteurs



Vous utilisez, les produits MECA-RUN

Ils sont issus de notre passion pour la mécanique et d'une volonté idéologique.

Pour les élaborer nous nous sommes interrogés sur vos besoins, vos attentes.

Nous en avons dégagé 3 valeurs fortes :

- la performance
qui est maintenant dans notre ADN depuis 20 ans
- la conscience écologique
- l'économie de budget



Notre clientèle, vous la connaissez :
c'est vous, conducteurs de tous les jours, professionnels, soucieux du bon fonctionnement de vos véhicules, de leur fiabilité et de surcroît défenseurs de notre planète à travers de petits gestes comme celui d'utiliser les produits MECA-RUN.

Ils vous permettent de consommer moins, de polluer moins et par là même de dépenser moins.

Une solution « gagnant gagnant ».

Mais c'est aussi le monde de la compétition (rallye, courses auto, moto cross, enduro, quad, jet ski, aviation légère et ULM) :

les compétiteurs cherchent la performance, la fiabilité de leurs mécaniques poussées à l'extrême, c'est pourquoi ils utilisent également les produits MECA-RUN.

C'est avec plaisir que nous sponsorisons certains d'entre eux (*Alain Chambaud, 18 ans sans casse moteur avec du P18 - Grégory Lassaing, plusieurs fois champion du monde sur Quad - Jérémy Vohlgemuth, champion d'Europe et 3^{ème} au championnat du monde - etc.*)

Vous souhaitez diminuer votre budget essence et entretien, vous aimez que votre véhicule soit propre, que votre mécanique soit saine, fiable et performante tout en respectant le contrat moral écologique que nous devons à la planète, vous êtes MECA-RUN !

Des questions ?

Retrouvez-nous sur :

www.mecarun.fr

vous aurez toutes les explications, démonstrations et solutions pour répondre à vos besoins.

Vous pouvez également nous contacter :

du Lundi au Vendredi de 9H à midi et de 14H à 18H

- au tél. : 05 45 69 21 21

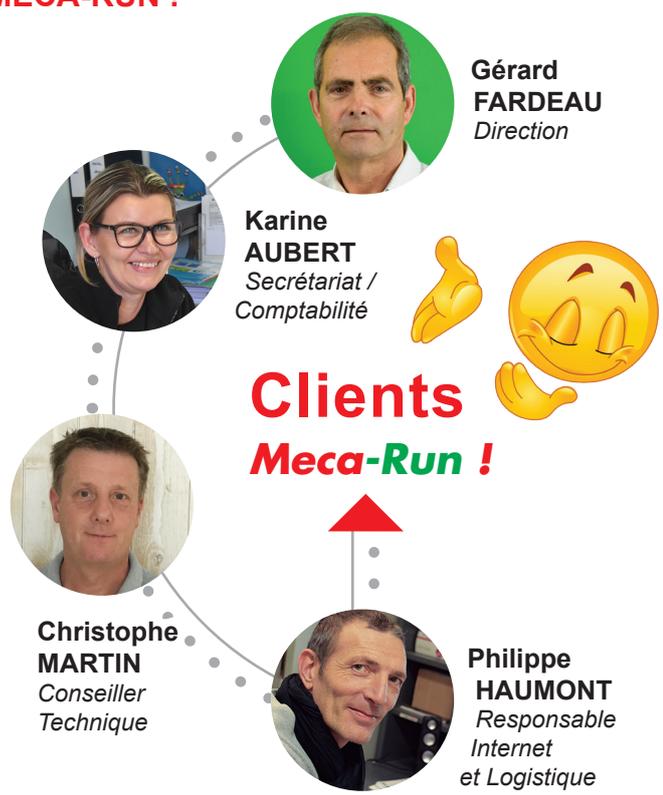
- depuis l'étranger : +33 545 69 21 21

Adresse postale :

HI-TEC INTERNATIONAL

59 rue de l'Égalité

16160 GOND PONTouvre (France)





Rouler éco-propre pour moins cher !

Lorsqu'un moteur est froid, il est un peu plus bruyant qu'à chaud, c'est le symptôme d'une combustion imparfaite.

Avec le C 99, au démarrage comme à chaud, nous avons une combustion optimum. Votre moteur devient moins bruyant, plus performant, et consomme moins.

Avec le C 99 les différents organes des véhicules s'encrassent moins vite, ce qui vous évite un remplacement prématuré de pièces parfois fort coûteuses, comme les vannes ERG (6 à 800 €), Turbo, FAP (2 000 €).

Avec l'usage régulier du C 99 le contrôle anti-pollution est toujours assuré*. Le résultat obtenu est en général bien en dessous des normes réglementaires.

Avec le C 99, économisez le carburant qui part en fumées et encrassements, c'est bon pour votre budget carburant et bénéfique pour la planète.

Avec Mécarun, vous roulez Eco-propre.

* voir les conditions sur www.mecarun.fr



20 ml = 1 dose pour 80 litres/route



Facile d'utilisation avec son flacon doseur, écologique et rechargeable. (250 ml - 500 ml - 1 litre)



Autocollants gratuits
disponibles sur demande
plusieurs tailles disponibles



Eco 10000 MECA-RUN

Décrassage FAP, EGR, Turbo, ... évite le remplacement prématuré de ces pièces coûteuses.



Le C99 MECA-RUN

Meilleure combustion moins de consommation, moins de pollution. + de km avec un plein.

Engine Flush MECA-RUN

Avant vidange pour mettre de l'huile propre dans un moteur propre. **moteur, boîte, pont.**



+ P18 MECA-RUN

Traitement de surface permanent du métal, **protège le moteur lors des démarrages à froid.** Facilite la lubrification.

